

## 製品の概要

マウンテンバイクをベースに、前後サスペンションを採用した高級小径自転車。独自の構造を持つ自社開発のフロントサスペンションとフロントフォークのフロントサス・ユニットにより、優れた自立安定性を実現している。リアサスペンションはエラストマー（ゴム）とし、また、ペダリングロスを防ぐためリジットに近いソフトテイル的な設定とした。クロモリチューブのボックスフレームは、構造的にはダイヤモンドフレームより高強度を誇っている。



## 作り手の思い

女性や小柄な男性でもかっこ良く快適に乗れるマウンテンバイクをテーマに開発した。

## デザインのこだわり

自転車本来の構造やパーツの技術に、考えつく最良のものを追求してデザインした。

<デザイン> 木森俊之(有限会社キモリ)



## 有限会社キモリ

代表取締役 木森俊之

連絡先 077-568-4598

住所 滋賀県草津市志那中町359

HPアドレス <http://kimori.info/>

1990年創業。NC旋盤・マシニングセンター等、機械加工を中心に、各種産業機械部品、医療用機械、金型の設計・製作等を行う。代表取締役の木森俊之氏が長年趣味にしている、車・バイク・模型・カート等の部品も、マニアックな目線で自社開発をしている。

## デザイン製品開発のきっかけと社内での工夫等

マウンテンバイク・ブームで後付けのフロントサスが出始めていたが、小柄な日本人の体型に合うサイズのスポーツサイクルが国内では生産されていなかったため、開発に取り組んだ。また、低価格化と量産体制を整えるため、台湾メーカーとも連携している。